

ROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1033R Bojanów – Spie w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 861 Bojanów – Kopki

zlokalizowany na działce o nr ewid. 2411, obręb: Bojanów;
jednostka ewidencyjna: Bojanów

Inwestor:

**Powiat Stalowowolski
ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola**

Zarząd drogi:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**mgr inż. Jacek Cudziło
37-410 Ulanów, ul. Głowackiego 2**

Projektant:

mgr inż. Andrzej Głąb

Ulanów, Marzec 2022 r

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.	Plan orientacyjny	1:10 000	rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	rys. nr 2.1 - 2.2
3.	Profil podłużny	1:100/1000	rys. nr 3
4.	Przekroje poprzeczne	1:50	rys. nr 4.1 – 4.2
5.	Przekroje konstrukcyjne	1:50	rys. nr 5

,

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1033R Bojanów – Spie w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 861 Bojanów – Kopki, tj. od km 0+005,2 do km 0+426 w m. Bojanów, o długości 420,8 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Powiatem Stalowowolskim.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1033R Bojanów – Spie w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 861 Bojanów – Kopki, tj. od km 0+005,2 do km 0+426 w m. Bojanów, o długości 420,8 m. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 2411.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie,
- Powiat: Stalowowski,
- Obręb: Bojanów,
- Jednostka ewidencyjna: Bojanów.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,5 m. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe szerokości 1,0 m. Nawierzchnia zjazdów na projektowanym odcinku różnorodna: gruntowa, z kruszywa, z kostki brukowej i granitowej. Po obu stronach drogi występują fragmenty rowów przydrożnych, częściowo zamulone.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa drogi - Z – zbiorcza;

Szerokość jezdni dwupasowej - 5,50 m

Szerokość pobocza gruntowego - 1,00 m;

Szerokość chodnika oddzielonego od jezdni ściekiem z kostki (szer. ścieku 0,2 m) - 1,5 m,

Pochylenie poprzeczne chodnika - 1,5 % (spadek jednostronny do jezdni).

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- budowie chodnika z kostki brukowej betonowej w km 0+005,2 - 0+426, o długości 420,8 m, strona prawa, szerokość chodnika 1,5 m,
- przebudowie zjazdów indywidualnych,
- wykonaniu ścieku z kostki betonowej o szer. 0,2 m
- wykonanie ścieków korytkowych poprzecznych
- wykonaniu elementów odwodnienia: rowy otwarte, rowy umocnione ażurem,
- wykonaniu przejścia dla pieszych.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych. Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie do krawędzi jezdni drogi z odsunięciem od krawędzi o szerokość ścieku tj. 0,2 m.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika dostosowano do ścieku który z kolei dopasowano do krawędzi jezdni drogi. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika jednostronne – 1,5 % w kierunku jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywało się i będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni chodnika do projektowanych ścieków prefabrykowanych usytuowanych prostopadle do drogi pod chodnikiem odprowadzeniem wody do rowu usytuowanego za chodnikiem.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja chodnika:

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych projektuje się konstrukcję chodnika o następującym układzie warstw:

- naw. z kostki brukowej betonowej - 6 cm (20 % kolor)
- podsypka z gysu frakcji 2÷8mm - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm stab. mechanicznie – 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja ścieku pod chodnikiem (prostopadle do jezdni):

- przykrycie z płyty betonowej 50*50*7 cm – 0,5 m szerokości
- korytko ściekowe prefabrykowane 30/15*20/13*50 - 2,5 mb
- podsypka cem. piaskowa - 5 cm
- ława betonowa bet. C12/15 - 15 cm

Konstrukcja ścieku z kostki brukowej betonowej (wzdłuż chodnika):

- kostka brukowa betonowa bezfazowa - 8 cm
- podsypka cem. piaskowa - 5 cm
- ława betonowa bet. C12/15 - 15 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych obciążonych ruchem pojazdów projektuje się konstrukcję zjazdów o następującym układzie warstw:

- naw. z kostki brukowej betonowej - 8 cm (kolor)
- podsypka z gysu frakcji 2÷8mm - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm stab. mechanicznie – 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja rowu za chodnikiem: - rów ziemny trawiasty.

10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych dot. zjazdów, przepustów pod zjazdami.

11. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych.

12. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu. Przewiduje się obsianie terenów zielonych i rowów nieumocnionych za chodnikiem w granicy pasa drogowego.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I INNYCH ELEMENTÓW:

• Chodnik	P= 538,95 m ²
• ściek wzdłuż jezdni	P= 84,16 m ²
• zjazdy do posesji	P= 92,25 m
• ścieki poprzeczne	P= 20 mb
• rów umocniony	L= 50 mb
• rów nieumocniony	L= 220 m

14. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1033R na terenie miejscowości Bojanów nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r poz. 71).

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny i spowoduje segregację ruchu kołowego, i pieszego przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa. Wykonanie, chodnika oraz poboczy poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo ruchu samochodowego a przede wszystkim pieszego. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność przedmiotowego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanych przez mało płynny ruch samochodowy (wprawdzie ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, to będą one jednak mniejsze niż w przypadku pozostawienia drogi w obecnym stanie technicznym).

Wykonanie elementów odwodnienia poprawi odwodnienie terenu. Wykonanie całości zadania poprawi

bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Ze względu na wielkość i rodzaj robót budowlanych nie wpłyną one negatywnie na obszar, na którym będą zlokalizowane. Przebudowa przedmiotowej drogi nie przebiega przez parki narodowe. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt.

Na terenie robót oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują stanowiska roślin chronionych. Całość projektowanej przebudowy zlokalizowana jest na obszarze Natura 2000 – obszar ptasi. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja przebudowy nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury.

W związku z realizacją robót nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Planowane do realizacji zadanie nie znajduje się również na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Opracował:
mgr inż. Jacek Cudziło